

C10 EV 800V

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

ROZMERY

Dĺžka (mm)	4.739
Šírka (mm)	1.900
Výška (mm)	1.680
Rázvor (mm)	2.825
Svetlá výška	180

BATOŽINOVÝ PRIESTOR

základný (litre)	435
sklopené zadné sedadlá (litre)	1.410

HMOTNOSŤ

	299k	598k
Pohotovostná hmotnosť (kg)	2.130	2.192
Zaťaženie (kg)	400	473
Maximálna celková hmotnosť (kg)	2.530	2.665
Maximálne zaťaženie nápravy, vpredu (kg)	1.184	1.250
Maximálne zaťaženie nápravy, vzadu (kg)	1.439	1.448
Zaťaženie strechy (kg)	100	
Brzdový prívies max. (kg)	1.500	
Nebrzdový prívies max. (kg)	750	
Hmotnosť batérie (s krytom, kg)	608	612

POHON

Typ motoru	PMS
Motor	Elektrický
Maximálny výkon (kW/k)	220/ 299 440 / 598
Maximálny krútiaci moment (Nm)	360 720

VÝKON

	299k	598k
Maximálna rýchlosť (km/h)	190	190
Zrýchlenie 0~50 km/h (s)	2,7	1,8
Zrýchlenie 0~100 km/h (s)	6,6	4,0

BATÉRIA A NABÍJANIE

Kapacita batérie (kWh / V)	81,9 / 800
Maximálny výkon palubnej nabíjačky (kW) (kW, trojfázová)	11
Maximálny DC nabíjací výkon (kW)	180 ⁽¹⁾
Čas nabíjania DC prúdom (30 – 80%)	22 minút
Čas nabíjania AC prúdom, zásuvka 3,7kW (30 – 80%)	11 hodín
Čas nabíjania AC prúdom, Wallbox 22kW, 3-fázový (30 – 80%)	4h 30 minút
Čas nabíjania AC prúdom, Wallbox 22kW, 3-fázový (5 – 100%)	9 hodín
Dojazd - kombinovaný cyklus (km, WLTP)	510 437
Dojazd - mestský cyklus (km, WLTP)	722 602
Spotreba - kombinovaná (kWh/100 km)	18,0 20,9
Emisie CO ₂ - kombinované (g/km)	0 0

PODVOZOK A KOLESÁ

Pohon kolies	Zadný Predný + zadný
Zavesenie (predná/zadná náprava)	McPherson / Viacprvkové
Brzdy (predné/zadné)	Kotúčové (ventilované)



(1) Leapmotor C10 ProMax 800V je možné nabíjať striedavým prúdom (AC) na všetkých štandardných nabíjaciach staniciach a WallBoxoch. Pre rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom (DC) využíva vozidlo pokročilú 800-voltovú architektúru, ktoré je možné iba na kompatibilných nabíjaciach staniciach. Navigačný systém vo vozidle má zodpovedajúci filter a v prípade potreby automaticky zohľadňuje túto požiadavku pri plánovaní trasy a navádza vás priamo k vhodným nabíjaciom staniciam.